



Communiqué de presse

Les 125 ans de l'ACS – un Club qui marque la mobilité automobile de la Suisse de manière significative

Berne, en juin 2023 – En décembre 1898, un groupe d'automobilistes visionnaires se retrouve à Genève pour fonder l'Automobile Club de Suisse ACS. Durant les 125 années passées, l'ACS a marqué la mobilité automobile de la Suisse de manière significative, que ce soit dans le domaine du sport mécanique, de la politique des transports, de la sécurité routière ou au sein du milieu des véhicules anciens. Aujourd'hui encore, l'engagement du Club en faveur de la mobilité individuelle est intact. L'ACS est fier de fêter cette année le jubilé de ses 125 ans d'existence.

Les fondateurs de l'ACS étaient des pionniers dotés d'une vision. Très tôt déjà, ils avaient saisi l'importance que revêt l'automobile pour notre société et notre développement économique. C'est eux aussi qui ont contribué de manière significative au fait que la Suisse dispose aujourd'hui d'un réseau complet de routes nationales et d'une législation routière. Et c'est à eux aussi que nous devons l'introduction du sport automobile en Suisse.

Les premières sections, outre Genève, ont été créées en 1903 à Bâle, où l'Automobilclub Basel, fondé en 1898, a été intégré à l'ACS, et dans le canton de Vaud, ainsi qu'en 1904 à Zurich et à Saint-Gall-Appenzell. En 1923, 20 sections ACS totalisant 4'700 membres étaient déjà répertoriées. Avec un effectif de 23'000 véhicules immatriculés, vingt pourcent des propriétaires de voitures étaient donc membres de l'ACS.

Durant les 125 ans passés, l'ACS a posé divers jalons, dans le domaine de la politique des transports aussi bien que dans la sécurité routière, mais avant tout dans le sport automobile. Sans l'engagement persévérant du Club central et le soutien de ses sections, ces objectifs n'auraient pas pu être atteints. Citons par exemple la cofondation de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) en 1904, l'ouverture de la première auto-école en 1906, les premières bornes de secours en Suisse à la fin des années 1920, la collaboration significative à la préparation de la loi fédérale sur la circulation des automobiles et des cycles en 1927 ou la naissance du Merle Blanc en 1956 qui, depuis, a accompagné de nombreux enfants sur le chemin d'école. En 1982, l'ACS organise pour la première et l'unique fois un "Grand Prix de Suisse" de Formule 1 sur le circuit de Dijon. L'ACS a joué un rôle important également dans le domaine de la signalisation routière en Suisse. Et cette liste pourrait s'allonger à l'infini.

Année de jubilé aux points forts attrayants

Bien entendu, l'anniversaire de l'ACS doit être célébré dignement. Tout au long de l'année, des activités de jubilé seront organisées, aussi bien au niveau national que régional. Sur acs.ch ou les médias sociaux, des informations détaillées seront communiquées régulièrement. Un des points forts sera constitué du Classic Drive « 125 ans de l'ACS », les 24 et 25 juin 2023, avec la participation de 125 véhicules historiques d'époques différentes. Plus d'informations à ce sujet sur acs.ch/125-Jahre.



Informations complémentaires :

- Fabien Produit, Secrétaire général ACS, Tél. 031 328 31 17, fabien.produit@acs.ch

L'Automobile Club de Suisse ACS a été fondé le 6 décembre 1898 à Genève et a pour but de regrouper les automobilistes afin de défendre les intérêts de la politique des transports, de l'économie, du tourisme, du sport et de tous les autres intérêts liés à l'automobilisme, tels que la protection des consommateurs et de l'environnement. Il accorde une attention particulière à la législation sur la circulation routière et à son application et s'engage en faveur de la sécurité routière.