



Jours de Course Automobile Frauenfeld 2011

DERNIERES INSTRUCTIONS

Cher pilote

Nous réjouissons de vous souhaiter la bienvenue comme concurrent à l'occasion des Jours de Course Automobile Frauenfeld 2011.

En observant rigoureusement les règlements, les «dernières instructions» et l'horaire vous nous aidez à assurer un déroulement irréprochable de cette manifestation. Nous espérons que vous passerez une journée extraordinaire de sport automobile en Thurgovie.

Dans cette année nous encaissons un prix d'entrée (une contribution aux frais) des spectateurs. Adultes 10.--, enfants jusqu'à 16 ans gratuits. Ci-joint chaque concurrent reçoit **3 rubans d'entrée bleu** (pour le samedi/dimanche).

1. Lieu: «Grosse Allmend» Frauenfeld

C'est absolument nécessaire pour **tous les concurrents** de quitter l'autoroute à la sortie **Frauenfeld-West** (Frauenfeld ouest) pour pouvoir suivre la signalisation qui porte aux parcs des pilotes.

2. Horaire

Nous vous prions d'observer l'horaire ci-annexé. Des changements imprévisibles seront annoncés **aux tableaux d'affichage officiels**. Vous en trouverez un premier au restaurant „Kanönlí“ et un deuxième au camp des pilotes 2 (voir le plan dans le programme). Les pilotes assument eux-mêmes la responsabilité de se présenter à l'heure précise au départ (Art. 15.1 Règlement Standard pour Slalom). Il se peut bien que l'horaire soit décalé.

3. Vérifications techniques / contrôle administratif

Les vérifications techniques et le contrôle administratif auront lieu sur la route d'accès aux camps des pilotes (voir le plan dans le programme). **Attention important!!: Les contrôles administratifs et les vérifications techniques ne sont effectués que durant les heures publiées dans l'horaire.**

Le véhicule doit être présenté dans un état prêt à la course. Pour le contrôle des documents, les pilotes doivent présenter le permis de conduire et de circulation, la fiche d'entretien du système antipollution, la licence de conducteur valable pour l'année ou pour la journée. Les participants de la Championnat Suisse des Slalom en plus doivent présenter la licence de conducteur / la licence de concurrent et le passeport technique.

La licence de conducteur valable pour la journée doit être déposée au contrôle administratif. Chaque concurrent sera autorisé au départ après avoir présenté une licence.

Il est défendu de passer les limites du règlement antibruit de la CSN.

Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'au moment du contrôle administratif/technique du participant concerné pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même groupe et à la même classe/division de cylindrée que le véhicule remplacé (Art. 10.4 Règlement Standard pour Slalom).

Pour les courses de la catégorie LOcale (L1, L2, L3, L4) seulement des voitures immatriculées en Suisse (ou dans le pays correspondant) seront admises.

A la note de l'ASS, les pilotes doivent porter des casques conforme à une norme approuvée par la FIA. Voyez à l'Hommage de l'ACS Thurgovie. La contrôle des casques aura lieu pendant les vérifications techniques. Sans casques conformes vous ne prenez pas départ.

4. **Numéros de départ / autocollants de contrôle / la publicité de l'organisateur.**
Les numéros de départ et les autocollants de contrôle reçus au contrôle administratif doivent être apposés de façon bien visible; les numéros verticalement sur les portières à gauche et à droite, l'autocollant sur la vitre latérale du pilote (à gauche). Immédiatement au-dessus et au-dessous de numéros de compétition latéraux, un espace de 45 x 12 cm es réservé à la publicité de l'organisateur.
5. **Parcs des pilotes**
L'entrée dans les parcs des pilotes n'est possible qu'avec l'autocollant de l'ACS apposé bien visible sur le pare-brise. Les véhicules ne peuvent être garés que sur les places qui leur sont assignées: Les groupes 1, 6, 7 et 8 (H) dans le parc 1 et dans le parc 2, les groupes 2, 3, 4, 5, 8 (IS et E1), 9, et 10.
Les participants qui prendront le départ samedi pourront occuper le parc des pilotes le vendredi à partir de 19.00 heures au plus tôt. Les participants prenant le départ le dimanche pourront occuper le parc des pilotes le samedi à partir de 19.30 heures seulement.
Les instructions du personnel du parc de pilotes doivent être strictement suivies. Autrement des sanctions peuvent être rendues.
6. **Plan du parcours / reconnaissance**
Le plan du parcours se trouve dans le programme. Des changements à cause de circonstances imprévisibles seront annoncés à temps par le comité d'organisation. Vous trouverez le plan officiel aux tableaux d'affichage. Reconnaissance:
 - Samedi: 07.30 – 07.50 heures et 12.10 – 12.50 heures.
 - Dimanche: 08.00 – 08.50 heures et 12.00 – 12.50 heures.Attention: La reconnaissance avec des véhicules motorisés est interdite. Il n'y aura pas de reconnaissance le vendredi. En plus, il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels. Chaque mésestimation entraînera l'exclusion.
7. **Manche de reconnaissance / manche d'essai / manches de course**
Ils auront lieu consécutivement: une manche de reconnaissance guidée, une manche d'essai (Championnat Suisse des Slalom: 2 manches d'essai) et deux manches de course. Le port de la ceinture de sécurité et du casque est obligatoire pendant toutes les manches. **Les passagers ne sont pas autorisés** (Exception pendant la manche de reconnaissance: deux concurrents qui participent avec le même véhicule, le casque est obligatoire pour tous les deux).
Important: Après avoir traversé le but, c'est de manière générale la vitesse 30 qui est applicable. Les infractions sont pénalisées par une exclusion immédiate.
8. **Parc fermé**
Seulement les concurrents de la Championnat Suisse des Slalom est le permis de garer leurs véhicules dans le parc fermé qui se trouve directement derrière le parc des pilotes 2.
9. **Prescriptions de sécurité (Règlement technique de la CSN pour les épreuves LOCaLes Art. 1.5)**
Port obligatoire de vêtements longs (manches et pantalons) et de chaussures fermées pour tous les pilotes. Les étoffes entièrement synthétiques sont strictement interdites. Les vêtements de protection et gants ignifugés conformes aux normes FIA sont fortement recommandés.
10. **Conseils et règles du jeu**
Pour pouvoir organiser des manifestations à Frauenfeld dans le futur, il faut absolument respecter les règles suivantes:
 - **Pour les déchets il y aura des seaux à ordures.**
 - Les barrages seront mis pour votre propre sécurité.
 - Le restaurant „Kanönlî“ est ouvert aux concurrents pendant toute la durée de la manifestation.

Nous vous souhaitons bonne chance et beaucoup de plaisir!

Kreuzlingen, 14.04.2011

Avec nos compliments sportifs

ACS Section Thurgovie
Directeur des Jours de Course Frauenfeld
René Wieser